

羽田空港におけるA滑走路からの北向き離陸に関する臨時的運用について

1月2日に発生した日本航空516便と海上保安庁機の衝突事故を受け、現在C滑走路以外の滑走路を使用し運用を行っております。北風運用時における離陸滑走路はD滑走路(2500m)のみですが、重量の重い長距離国際線についてはD滑走路からの離陸が困難であることから、パイロットから要請があった場合は昼間時間帯(6時から22時台の間)において、A滑走路(3000m)からの北向き離陸で運用する場合がございます。

また、気象条件によってはD滑走路からの離陸が困難な場合があることから、国内線についてもA滑走路からの北向き離陸を行う可能性がございます。

なお、本運用は緊急避難措置でありますので、C滑走路運用が再開するまでといたします。

具体の飛行経路については、別添資料をご参照ください。

北風運用時A滑走路(34L)標準出発ルート

